



ATTRACTIVITÉ , IL FAUT FAIRE MIEUX !!!

Augmentations individuelles : redonner la main aux managers



- »»» La campagne se termine et on s'aperçoit que les managers directs sont *bipassés, parfois par leur hiérarchie, mais aussi par les RH pour des raisons inexplicables. Les salariés ont besoin d'une hiérarchie cohérente et les managers de premier niveau ont besoin de légitimité, les RH peuvent avoir des demandes ou exigences particulières, mais en amont.*
- Les managers qui font les entretiens individuels doivent être entendus pour les augmentations de leurs équipes.**

Télétravail : la direction persiste et signe.



- »»» Une négociation d'un nouvel accord est en cours.
- Malheureusement la direction considère toujours que le télétravail est un moyen de faire des économies {immobilier, restauration (pas de ticket restaurant), indemnité kilométrique}, dans la mesure où les salariés sont demandeurs.
- Pour FO, en dehors de notre demande de mettre des tickets restaurants, il faut revaloriser les indemnités et les rendre journalières, et abandonner la présence obligatoire de 2 jours qui ne permet pas la souplesse nécessaire.
- Les non cadres doivent avoir le même accès au télétravail que les cadres.
- FO ne signera pas cet accord (avenant) malgré les quelques améliorations pour les salariés en situation de handicap notamment.

Négo fin de carrière

- »»» FO a réitéré sa demande initiée l'année dernière pour que la direction négocie un accord groupe sur les fins de carrières.
- Différents dispositifs existent, la réforme des retraites est passée par là, il faut se mettre autour de la table pour articuler les différents dispositifs et harmoniser vers le haut.
- ➔ Compte professionnel de prévention (C2P)
 - ➔ Sortie des postes pénibles sans perte financière afin de faciliter la transmission des savoirs
 - ➔ Temps partiels , préretraites progressives
 - ➔ CAFC et dispositifs d'entreprises

Politique voyage groupe: SNCF tous égaux



- »»» Les différentes conventions collectives applicables dans le groupe permettent à **Tous les cadres de voyager en 1ère classe.**
- La grande majorité des déplacements en train concernant les cadres, FO demande à tous les cadres de voyager en 1ère classe afin que la direction remette la 1ère classe pour Tous les salariés.
- Il n'y a aucun enjeu financier à continuer cette politique voyage d'un autre temps. Revenir sur cette disposition permettra d'éviter des actions en justice, notamment chez NPS qui refuse d'appliquer la convention pour certains cadres...