



COMITE DE GROUPE

La conclusion de la PPE sera déterminante pour notre avenir...

05/07/2018



Le comité de groupe du 4 Juillet s'est déroulé en grande partie sans notre Directeur Général qui n'est venu que pour les 2 dernières heures du comité...

L'ordre du jour était le suivant :

- Présentation de PRISME 2019
- Projet d'organisation des activités démantèlement et déchets du groupe Orano
- Résultats Orano VOX
- Résultats financiers du groupe et rapport de l'expert.
- Orientations stratégiques du groupe et débat sur la PPE

Prisme 2019

La Direction générale nous a présenté sa vision des futures conditions de travail à Chatillon... Il n'y aurait plus de bureaux individuels, chaque salarié aurait un PC portable, avec la déploiement de la digitalisation, etc... Le véhicule personnel serait la solution pour certains afin d'optimiser le temps de transport...

FO a rappelé que nous étions très sceptiques sur les conditions de travail ainsi que sur la réussite de cette révolution. Au sujet des mesures d'accompagnement, nous déplorons que la négociation en cours ne soit pas à la hauteur des beaux discours de la Direction. A ce jour, l'indemnisation de l'utilisation des véhicules personnels est ridicule et la garantie d'un parking « gratuit » pour tous n'est pas assurée.

Pour FO, il doit y avoir deux volets dans l'accord en cours de négociation :

- Un premier volet pérenne sur les conditions de travail et l'impact des trajets vers Châtillon (télétravail, horaire variable, flex, IK, parking, navettes etc...),
- Un second volet incitatif pour les trois premières années qui doit améliorer ces conditions de manière significative afin de garder TOUTES les compétences malgré **le mauvais choix de la Direction Générale de positionner le siège du groupe à Chatillon dans des locaux sous dimensionnés...**

Projet d'organisation de l'activité Démantèlement et déchets :

Une organisation a été mise en place pour assurer les futurs démantèlements, avec une harmonisation sur les obligations de fin de cycle, provisions etc... notamment sur les sites de la Hague et Tricastin. Cette organisation a pour objectif d'être en capacité d'assurer la méthode qui nous permettra d'être en capacité de gagner des contrats hors Orano. (export)

FO a rappelé qu'en matière de déchets, les discussions en cours sur la PPE montrent qu'il est nécessaire de les diminuer au maximum de nos possibilités afin de conforter les collectivités qui défendent notre industrie (le problème de l'acceptation du nucléaire est crucial). Nous avons mis l'accent sur les politiques de maintenance-qui consistent depuis plusieurs années à ne plus réparer nos pièces (vannes / pompes par exemple) mais à les jeter pour les remplacer par des neuves (de moins bonne qualité).

N'hésitez pas à contacter vos élus et représentants FO au comité de groupe : R. VOISIN (RECYCL) ; C. NOYER (SIEGE) ; L. BESQ (LOG) ; C. BOUCHE (D&S) ; S. CAILLET et R. VILLEDIEU (CH/ENR) .



Résultats financiers

Malgré la recapitalisation intervenue en 2017, l'état des finances du groupe est loin d'être au beau fixe, les difficultés de production sur l'aval, ont été compensées par certains contrats exports (Japon) qui nous aident à l'atteinte des objectifs de la trajectoire financière.

Nous pouvons malheureusement craindre de subir de nouveaux plans d'économies dans les années qui viennent...

Avec cette politique, quelles perspectives pour les salariés ? Comment rendre notre groupe attractif pour accueillir des compétences dans les années qui viennent ... et garder les nôtres ?

En 2021 tout ira bien...madame la marquise !!! La trajectoire financière est tenable (même sans le projet chine) d'après la Direction. Mais avec, pour « une énième fois », de gros objectifs de réduction des coûts !

Perspectives 2018 : Le cash-flow net devrait être positif (capacité à rembourser la dette). Le chiffre d'affaires est de 3,8 Milliards d'€. Le Résultat Opérationnel à date est meilleur que prévu, mais cela est seulement dû à un contrat sur les Mines qui a été avancé ...

Orientations stratégiques / PPE (Présence de P.KNOCHE)

Pas de scoop sur notre avenir, le DG a reparlé de la PPE et des impacts des fermetures de centrales sur le cycle fermé. Et on sait qu'avec La Hague et Melox, le maintien du cycle fermé est vital !.

Les mines, notamment Cominak, seront prépondérantes pour les résultats futurs. Le contrat chine n'est pas encore signé, l'aspect vitrif et recyclage seront scindés en deux contrats. Le directeur Général a confirmé que la trajectoire financière doit être tenue hors contrat chine.

Sur les problèmes production ou de charge, nous lui avons rappelé que la situation de Melox, de Marcoule, et de la Hague nous inquiète fortement.

P.KNOCHE a confirmé qu'il y aura une fin de la présence des salariés Orano cycle à Marcoule, et qu'il faudra en discuter.

La baisse des effectifs semble malheureusement être toujours à l'ordre du jour sur certains sites comme le Tricastin (il n'a pas confirmé de chiffre), les effectifs cibles annoncés restent l'objectif malgré nos mises en garde. Concernant D&S la direction semble avoir baissé les bras sur notre capacité à gagner des marchés sur le démantèlement des réacteurs EDF et l'objectif sera plutôt les démantèlements à l'export...

Nous sommes en profond désaccord avec sa vision de l'avenir. Nous avons une fois de plus réitéré notre demande d'arrêter de pressuriser les salariés.-Ce qu'ils ont accepté avant la recapitalisation est colossal, ils sont à bout. Ne pas vouloir admettre que sur les sites industriels les effectifs ne permettent plus de se former dans de bonnes conditions, de transmettre les compétences pour pérenniser nos installations, c'est fermer les yeux sur une aggravation du risque d'accidents qui serait fatale à la filière nucléaire et à nos emplois.

Le leitmotiv du président, il faut faire plus et mieux avec moins ! Pour FO ce discours ne nous rendra pas attractif !

Véhicules électriques

Dans les questions diverses, en dehors de la problématique spécifique à Prisme et à la nécessité d'aides spécifiques, FO a demandé à notre DG qu'Orano soit proactif sur les véhicules électriques. Que ce soit pour l'aide à l'achat de véhicules électriques mais aussi que le remboursement d'IK pour les véhicules électriques soit revu afin d'inciter à acheter ce genre de véhicules plutôt que de puissants véhicules diesel ... il va réfléchir mais il n'a pas paru hostile à l'idée. A suivre ...